

Familie Oosterwijk maakt werk van hun slimme idee

De opmars van de Lettelse kruiwagens Chuko

Tussen de hoge maisvelden fiets ik over de Lettelse Enk naar de familie Oosterwijk aan de Oerdijk. Nog even dan zorgen hakselaars dat we vanaf deze plek weer vrij zicht hebben op de kerktoeren van Lettele. Als ik het erf oprijd, kondigt hondje Billy me luidrechtig aan. Ik werp een blik in de schuur die vol staat met kleurige kruiwagens. Hier moet ik zijn.

DOOR YVONNE HAAXMAN

Jesse en Jari Oosterwijk vertellen hoe het allemaal is gegaan met hun uitvinding. 'Het idee is van mijn vader. Op zijn boerenbedrijf gebeurde het regelmatig dat er een kalf in de wei werd geboren. Hij moest het dier dan met de kruiwagen naar de strohok in de stal vervoeren, maar het was niet gemakkelijk om het zware kalf voorzichtig in de kruiwagen te hijsen. Hij had behoefte aan een soort kalvertaxi waarmee je dat karwei een stuk eenvoudiger zou kunnen maken,' legt Jesse uit.

'Waarom niet eerder bedacht, vragen veel mensen zich af.'

Eerst het denkwerk

'Dat idee bleef in zijn hoofd hangen, zelfs toen hij inmiddels gestopt was met zijn melkveebedrijf. Bijvoorbeeld bij het bladharren als er veel bladeren weg waaiden, omdat je het hoog in de kruiwagen moest scheppen. Het zou veel makkelijker

zijn als de bak dicht bij de grond zat.' Daarom besloten vader Harry samen met zijn zonen Jesse en Jari in 2017 er echt werk van te maken. Nadat aanstaande schoonvader van Jesse en van Jari, Paul te Boekhorst, hun idee uitwerkte in een tekening, werd het eerste prototype gemaakt.

Patent gekregen

Het unieke van de kruiwagen is dat de twee wielen recht onder de lading zitten. Daardoor is een zware vracht veel lichter en zelfs met één hand te vullen en weer simpel te kunnen kiepen is er een vernuftig schuifmechanisme ingebouwd, zodat het heel weinig spanning kost om de vracht uit te storten. Het filmpje op chuko.nl laat de werking goed zien. 'Eigenlijk is het heel simpel. Mensen vragen zich vaak af waarom dit niet eerder is bedacht,' zegt Jesse. 'We hebben de kruiwagen Chuko genoemd. Zo heette de eerste kruiwagen in China die het wiel ook midden onder de bak had. We vonden deze naam goed klinken en het heeft een betekenis.' Het bewegende frame van de Chuko is uniek, waarvoor ze in 2019 patent krijgen. 'Dat was goed nieuws, maar toen moesten we natuurlijk ook mee door.'



Familie- en vriendendiensten

Maar dan. Hoe maak je nou zo'n kruiwagen? De broers Oosterwijk hebben er niet voor gestudeerd. Jesse heeft een agrarische opleiding gedaan en Jari heeft altijd gevoetbald. Ze gaan op zoek naar bedrijven die de onderdelen maken. In België worden de bakken geproduceerd, de frames komen uit Tsjechië en de wielen uit Engeland. Met hulp van familie zetten ze in Lettele de kruiwagens in elkaar. 'We zijn er ingerold. Iedereen zag er wel iets in dit product, waardoor we van alle kanten enthousiaste medewerking kregen. Vriendendiensten hebben ons erg geholpen. Mensen uit verschillende vakgebieden. Paul maakte ontwerptekeningen. Mick zorgde voor een professioneel promotiefilmpje. René helpt met de boekhouding. We zijn veel op pad geweest. In het begin nemen bedrijven je ook niet serieus,' is Jesse z'n ervaring. 'Regelmatig werd er gereaard van: 'daar komt weer iemand, het zal wel. Dat wordt toch niks.' Als we dan de kruiwagen lieten zien, raken ze toch geïnteresseerd.'

'Als ze de kruiwagen zien, raken ze geïnteresseerd...'

Groeiende markt

Intussen breidt de klantenkring gestaag uit. De verkoop richt zich voornamelijk op Nederland, België en Duitsland. Via een bedrijf in Zwolle heb-

ben ze ook kruiwagens verkocht aan een bedrijf in IJsland. 'We zijn op zoek naar distributiedrijven die in combinatie met andere producten naar andere Europese landen kunnen leveren. Nu verkopen we via de Holvo en andere lokale bedrijven Chuko kruiwagens, maar ook via Bol.com en enkele grote agrarische distributeurs, zoals Wildkamp, Kramp, Schippers en De Boer.



loohuis
INSTALLATIE TECHNIEK

Geen zorgen door duurzame installaties op maat.

De energie van morgen

Loohuis Installatietechniek B.V.
Uilenbroekstraat 64
8111 BE Heeten

T 0572 - 388 488
E heeten@loohuisgroep.nl
I www.loohuisgroep.nl

Welkom bij
Autovakmeester

**AUTO
VAKMEESTER
WAGEMANS**

Wim Wagemans
Eigenaar

Bathmenseweg 21, 7434 PW Lettelle
T 0570-551603 M 06-57714745
E info@wimwagemans.nl
www.wimwagemans.nl

- Vakmeester in alle merken
- Onderhoud & reparatie
- APK-keuring
- A-merk onderdelen
- Schadeherstel & software diagnose
- Behoud van fabrieksgarantie

24
UUR
SERVICE

AUTOVAKMEESTER



Gemak dient de mens

Ook veel kinder- en zorgboerderijen hebben interesse. 'Laatst was de eigenaar van een kinderboerderij erg enthousiast met de aankoop. Medewerkers die eerst nauwelijks konden meehelpen vanwege hun beperking, kunnen dat nu wel. Er was iemand die maar één arm kan gebruiken en nu vrolijk met de Chuko kruiwagen rondreed. Dat is heel mooi om te horen.' De Chuko maakt het tilen veel lichter en dat is groot ergonomisch voordeel. 'Als een hovenier aan het eind van de dag energie over heeft, dan is dat veel waard. Evenals reacties van boeren zoals: 'Nu haalt mijn vrouw moeiteloos een kalf uit de wei.' Dat is fijn om te horen en daar doen we het voor,' zegt Jesse.

Doorbijters

Het is gebeken dat het starten van zo'n bedrijf niet altijd gemakkelijk is. 'De eerste tekening was niet wat wij wilden. Toen hadden we zo iets van: laat maar zitten. Toch hebben we doorgepak't! Als startende ondernemers hebben Jari en Jesse met veel adviseurs gesproken en mensen ontmoet met een groot netwerk. 'Sommige zeiden tegen ons dat we het idee ook direct kunnen verkopen, maar we willen het graag zelf doen. Het is gewoon leuk, leerszaam en echte uitdaging. Je komt bij allerlei bedrijven. Het is een mooie ontdekkingstocht.'

Eerst voelen dan kopen

Corona belemmerde bezoeken aan bedrijven en er waren ook geen beurzen. 'Meestal duurde het lang voordat de verkoop rond was. Bedrijven werken vaak een keer per jaar hun catalogus bij. Daarom moeten we vaak geduld hebben,' vertelt Jari. 'Nu grote bedrijven ons product in hun assortiment willen opnemen, groeit het vertrouwen en wordt de verkoop ook gemakkelijker. Op 26 t/m 28 oktober staan we voor het eerst op een beurs, op de landbouwbeurs in Hardenberg. Daar kunnen we in de praktijk demonstreren hoe de Chuko kruiwagen werkt en mensen zelf laten uitproberen en ervaren hoe de Chuko voelt. Dat is de beste reclame.' ➤

Rubriek Lettelle Werkt

In de rubriek Lettelle Werkt vind je verhalen over bedrijven en het werk van Lettelenaan. Heb je ook een bijzonder beroep of onderneming? Of ben je nieuwsgierig naar de functie of bedrijf van iemand in het dorp? Bel Yvonne voor een interview 0623 188 513!